



Informativo Fatal - Idosos

Distrito Federal, 2020

Dados Preliminares

Data de referência: 15/12/2021

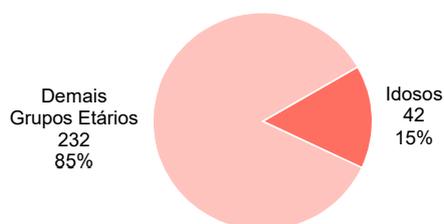
I - Introdução

O Dia do idoso, comemorado dia 01 de outubro, visa conscientizar a sociedade sobre o envelhecimento, destacando a necessidade de proteção e cuidados aos idosos. Em 1º de outubro de 2003 foi aprovado o Estatuto do Idoso, destinado a regular os direitos assegurados às pessoas com idade igual ou superior a 60 anos.

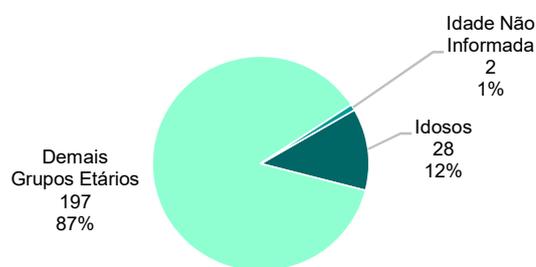
Este estudo mostra dados comparativos das vítimas fatais idosas em 2019 e 2020.

II - Dados Gerais

1 - **Vítimas Fatais**, por grupo etário
Distrito Federal, 2019



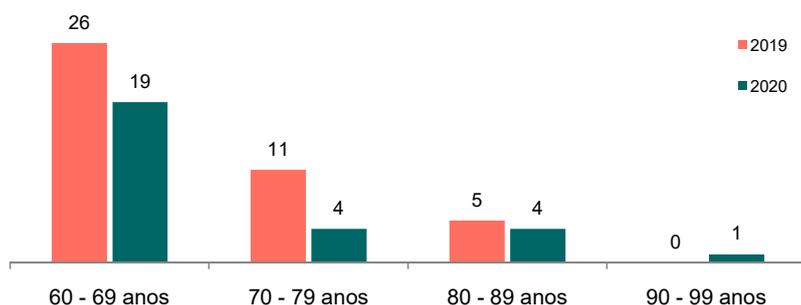
2 - **Vítimas Fatais**, por grupo etário
Distrito Federal, 2020



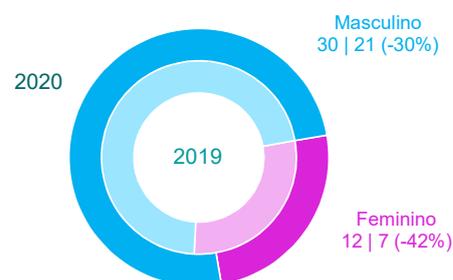
Nos gráficos acima, observa-se que a quantidade de vítimas fatais pertencentes ao grupo etário dos idosos reduziu em 33% de 2019 para 2020. (Gráficos 1 e 2)

III - Vítimas Fatais Idosas

3 - **Idosos Fatais**, por faixa etária
Distrito Federal, 2019 - 2020



4 - **Idosos Fatais**, por sexo
Distrito Federal, 2019 - 2020



A faixa etária de 60 a 69 anos representou 68% dos idosos fatais em 2020, apresentando redução de 27% na quantidade de idosos fatais ao comparar com o ano de 2019. (Gráfico 3)

O sexo masculino foi predominante nos dois anos estudados, tendo redução de 30% de idosos fatais entre os anos. (Gráfico 4)

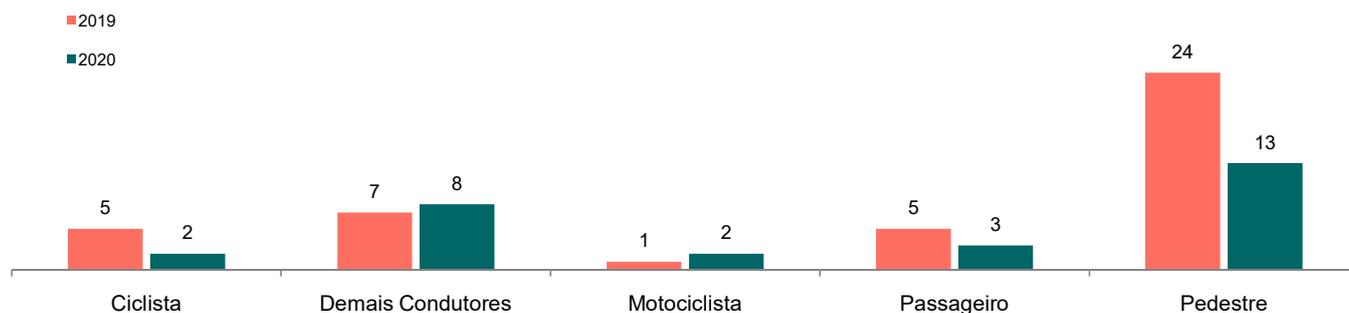
Dados Preliminares

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/GEREST Elaboração: Tech Solutions

Nota: São incluídos os acidentes fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.

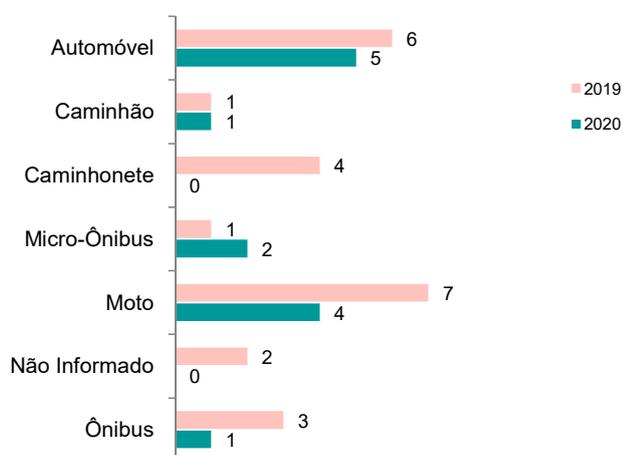
Nota 2: Os acidentes fatais de março a dezembro de 2020 foram coletados por meio do Sistema de Gestão de Ocorrências da SSP.

5 - Idosos Fatais, por envolvimento
Distrito Federal, 2019 - 2020

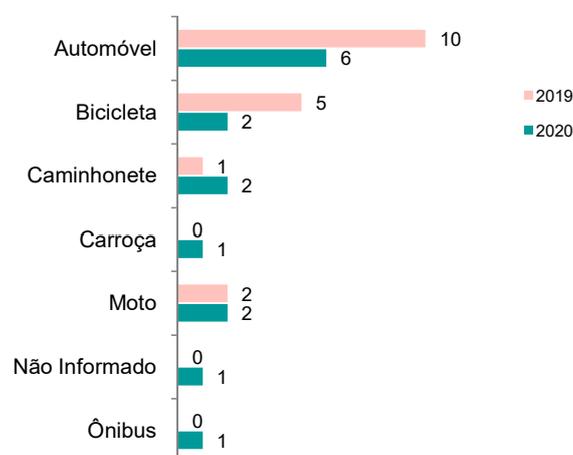


O envolvimento de idosos como pedestres vítimas fatais foi predominante nos dois anos, representando 57% dos idosos fatais em 2019 e 46% em 2020. Ainda, pedestres tiveram redução de 46% na quantidade de idosos fatais ao comparar os dois anos estudados. (Gráfico 5)

6 - Idosos Fatais Pedestres
por veículo, Distrito Federal, 2019 - 2020

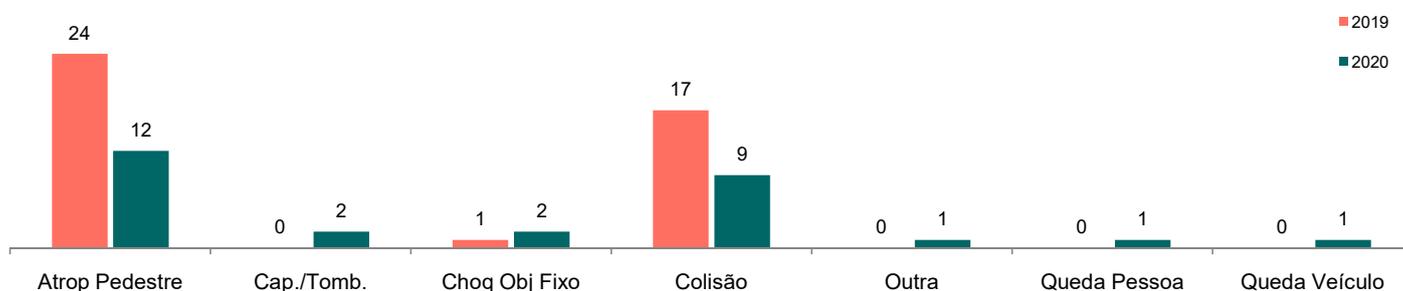


7 - Idosos Fatais Não Pedestres, por veículo
Distrito Federal, 2019 - 2020



Em relação aos 13 idosos fatais pedestres, 38% foram atropelados por automóveis em 2020 e 31% por moto. (Gráfico 6)
Sobre os 15 idosos fatais não pedestres de 2020, 40% estavam em automóveis. (Gráfico 7)

8 - Idosos Fatais, por natureza
Distrito Federal, 2019 - 2020



Em 2020, 43% dos idosos fatais se envolveram em atropelamento de pedestre e 32% em colisão. Atropelamento de pedestre teve redução de 50% na quantidade de idosos fatais em 2020 quando comparado com 2019, e colisão reduziu em 47%. (Gráfico 8)

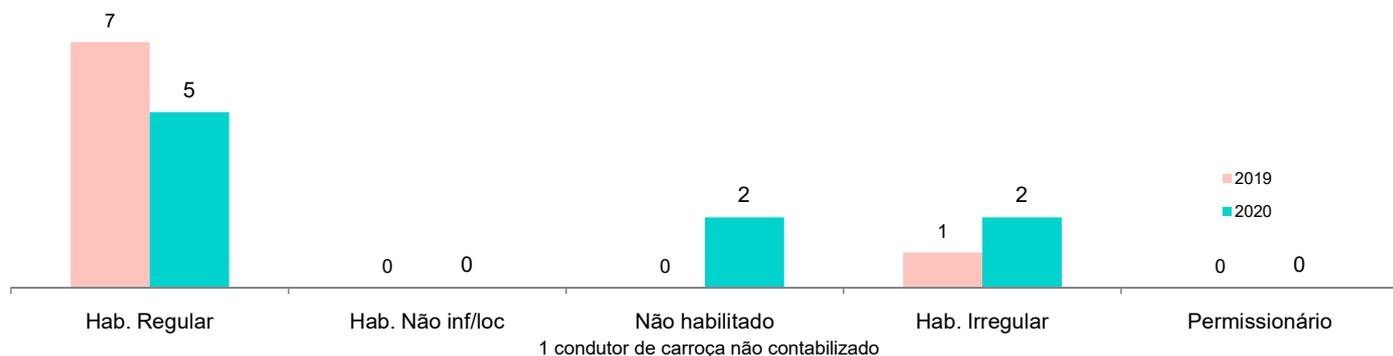
Dados Preliminares

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/GEREST Elaboração: Tech Solutions

Nota: São incluídos os acidentes fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.

Nota 2: Os acidentes fatais de março a dezembro de 2020 a foram coletados por meio do Sistema de Gestão de Ocorrências da SSP.

9 - Idosos Fatais Condutores, por situação de habilitação
Distrito Federal, 2019 - 2020



Entre os 9 idosos fatais condutores de veículos automotores no ano de 2020, 2 não eram habilitados e 2 possuíam habilitação em situação irregular. (Gráfico 9)

10 - Idosos Fatais por dia da semana e faixa horária
Distrito Federal, 2019 - 2020

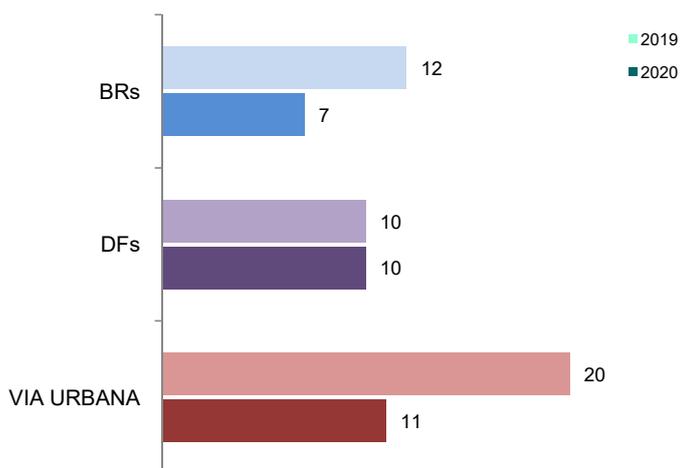
2019	00:00 - 05:59	06:00 - 11:59	12:00 - 17:59	18:00 - 23:59	Total	2020	00:00 - 05:59	06:00 - 11:59	12:00 - 17:59	18:00 - 23:59	Total
Seg	-	5	1	-	6	Seg	-	-	2	2	4
Ter	1	-	-	2	3	Ter	1	3	2	-	6
Qua	-	2	2	2	6	Qua	1	-	2	-	3
Qui	-	2	2	1	5	Qui	-	1	-	-	1
Sex	-	-	1	2	3	Sex	-	-	2	2	4
Sab	-	-	4	3	7	Sab	-	1	2	2	5
Dom	1	6	1	4	12	Dom	-	-	1	4	5
Total	2	15	11	14	42	Total	2	5	11	10	28

Em 2020, 21% dos idosos fatais sofreram o acidente na terça-feira. Domingo teve redução de 58% na quantidade de idosos fatais de 2019 para 2020. (Tabela 10)

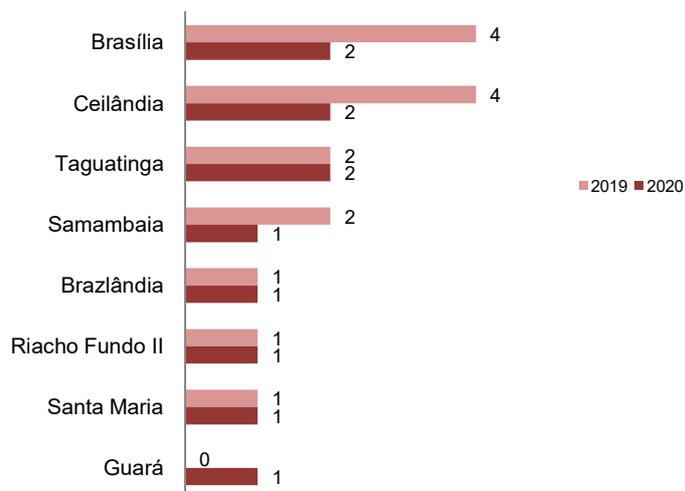
O período da tarde (12:00 - 17:59) representou 39% dos idosos fatais de 2020. (Tabela 10)

Domingo à noite (18:00 - 23:59) apresentou 14% dos idosos fatais do ano de 2020. (Tabela 10)

11 - Idosos Fatais, por jurisdição
Distrito Federal, 2019 - 2020



12 - Idosos Fatais, por região administrativa
Distrito Federal, Vias Urbanas, 2019 - 2020



Em relação ao local do acidente dos idosos fatais em 2020, 11 aconteceram em vias urbanas (39%). (Gráfico 11)

Nas vias urbanas, as regiões administrativas onde mais idosos fatais sofreram acidente de trânsito fatal em 2020 foram Brasília, Ceilândia e Taguatinga, com 2 ocorrências em cada. (Gráfico 12)

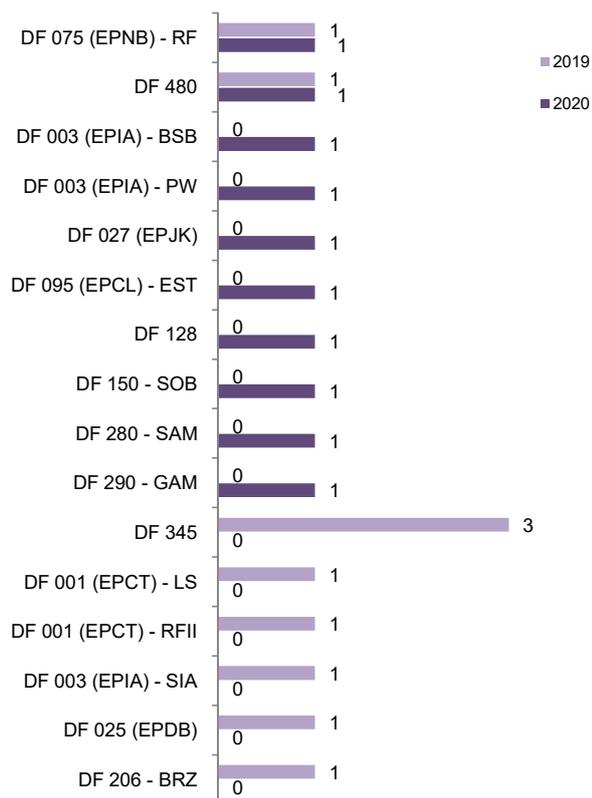
Dados Preliminares

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/GEREST Elaboração: Tech Solutions

Nota: São incluídos os acidentes fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.

Nota 2: Os acidentes fatais de março a dezembro de 2020 a foram coletados por meio do Sistema de Gestão de Ocorrências da SSP.

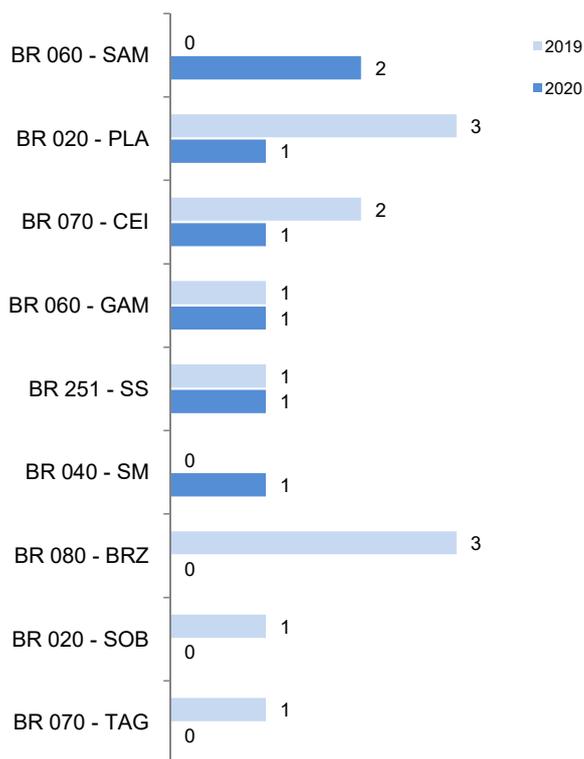
13 - **Idosos Fatais**, por via, *Distrito Federal*, Rodovias Distritais (DFs), 2019 - 2020



Entre as rodovias distritais (DFs), a DF 003 (EPIA) teve 2 idosos fatais no ano de 2020, sendo um em Brasília e um no Park Way. (Gráfico 13)

Em 2020, a rodovia federal (BRs) com mais idosos fatais foi a BR 060, 3 casos, sendo dois em Samambaia e um no Gama. (Gráfico 14)

14 - **Idosos Fatais**, por via, *Distrito Federal*, Rodovias Federais (BRs), 2019 - 2020



Dados Preliminares

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/GEREST Elaboração: Tech Solutions

Nota: São incluídos os acidentes fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.

Nota 2: Os acidentes fatais de março a dezembro de 2020 a foram coletados por meio do Sistema de Gestão de Ocorrências da SSP.