



Informativo Fatal - Pedestres Distrito Federal - 2020 *Dados Preliminares*

Data de Referência: 15/12/2021

I - Introdução

O dia do Pedestre é comemorado em 08 de agosto trazendo a importância do cuidado que motoristas, motociclistas e ciclistas devem ter com quem está a pé e divide o espaço nas ruas. O pedestre também deve ficar atento a seus direitos e deveres, cumprindo as regras e respeitando os condutores de veículos.

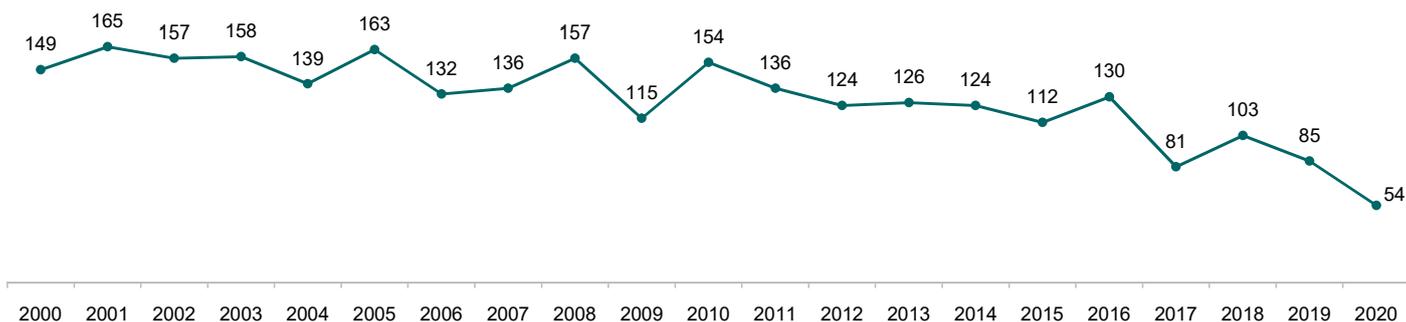
No contexto de travessia da via, o CTB traz no Art. 70 do Capítulo IV que "os pedestres que estiverem atravessando a via sobre faixas delimitadas para esse fim terão prioridade de passagem, exceto nos locais com sinalização semafórica", ou seja, o pedestre terá prioridade de travessia da via em faixa de pedestre não semafórica.

A exigência do respeito ao pedestre na faixa a ele destinada iniciou em 1º de abril de 1997 no Distrito Federal. O brasileiro abraçou a iniciativa, tornando Brasília uma referência nacional no que diz respeito à educação no trânsito. No auge desse projeto, com uma fiscalização mais rígida, os motoristas criaram o hábito de dar passagem ao pedestre que, por sua vez, conquistou a garantia de uma travessia segura nas vias do Distrito Federal. Para manter e fortalecer essa iniciativa, o Detran desencadeou diversas campanhas educativas ao longo desses 23 anos de implantação da faixa, dentre elas, a que orienta o pedestre a dar o sinal de vida, visando mostrar ao motorista a sua intenção de atravessar a via.

O presente estudo traz informações de vítimas fatais pedestres e de vítimas fatais em faixa de pedestre no período de 2019 a 2020.

II - Histórico de Pedestres

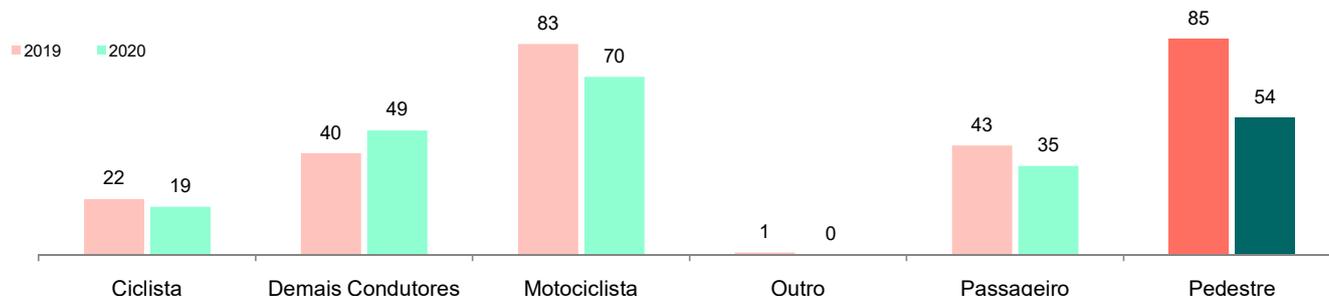
1 - Pedestres Fatais por ano
Distrito Federal, 2000 - 2020



Ao longo dos anos observamos redução na quantidade de pedestres fatais em acidentes de trânsito. O ano de 2001 apresentou a maior quantidade de pedestres fatais (165) e 2020 teve menos pedestres fatais (52). Ao comparar com 2000, houve redução de 65% na quantidade de pedestres fatais em 2020. (Gráfico 1)

III - Vítimas Fatais

2 - Vítimas Fatais por envolvimento
Distrito Federal, 2019 - 2020



Das 227 vítimas fatais em 2020, 24% eram pedestres. Comparado com o ano anterior, houve redução de 36% na quantidade de pedestre fatais. (Gráfico 2)

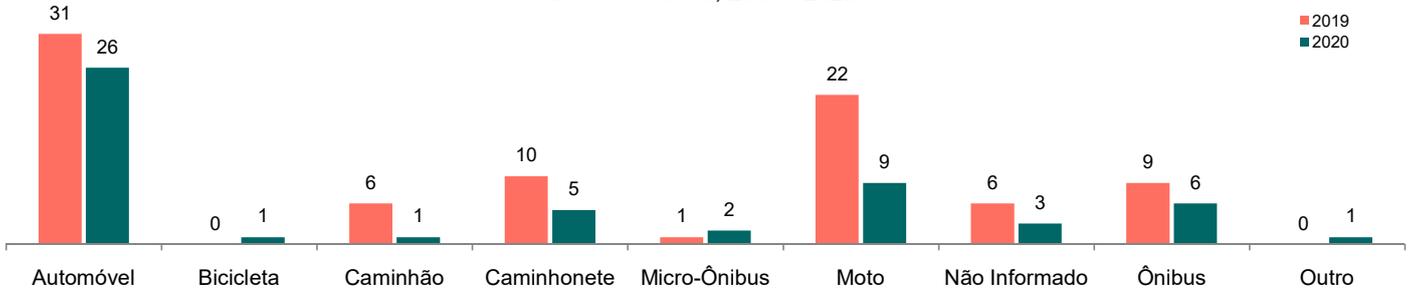
Dados Preliminares

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/GEREST Elaboração: Tech Solutions

Nota: São incluídos os acidentes fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.

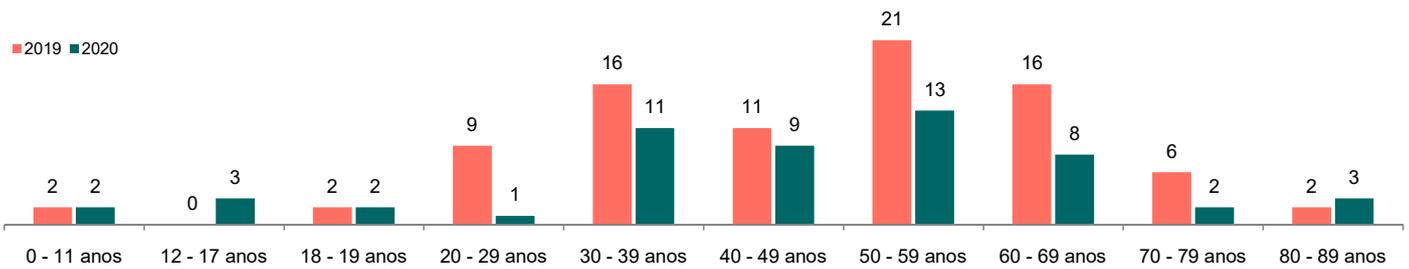
Nota 2: Os acidentes de março a dezembro de 2020 foram coletados por meio do Sistema de Gestão de Ocorrências da SSP.

3 - Pedestres Fatais por veículo Distrito Federal, 2019 - 2020



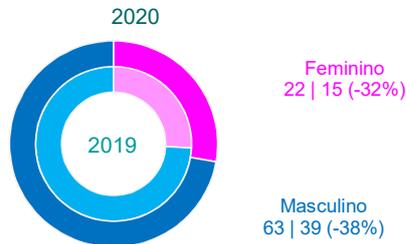
Em 2020, 26 pedestres fatais foram atropelados por automóvel (48%), 9 por moto (17%) e 6 por ônibus (11%). (Gráfico 3)

4 - Pedestres Fatais por faixa etária Distrito Federal, 2019 - 2020



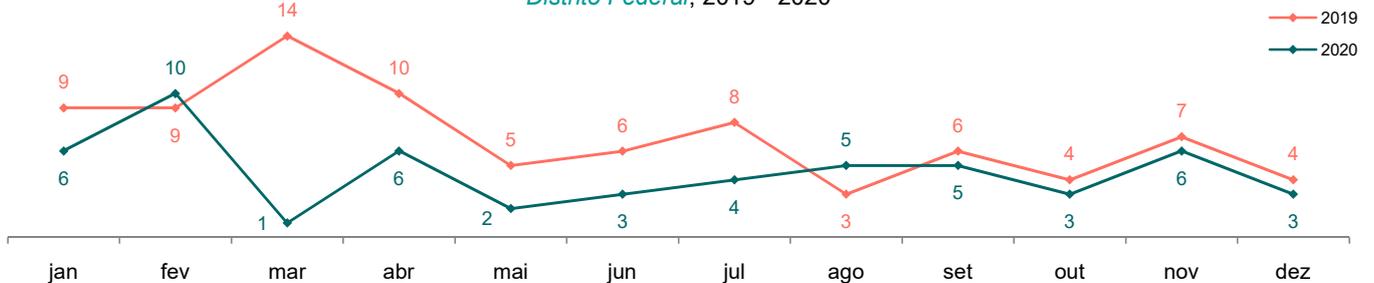
A faixa etária de 50 a 59 anos representou 24% dos pedestres fatais e teve redução de 38% ao comparar os dois anos. A faixa etária de 20 a 29 anos apresentou redução de 89%. (Gráfico 4)

5 - Pedestres Fatais por sexo Distrito Federal, 2019 - 2020



O sexo masculino representou 72% dos pedestres fatais em 2020, apresentando redução de 38% ao comparar com o ano de 2019. (Gráfico 5)

6 - Pedestres Fatais por mês Distrito Federal, 2019 - 2020



O mês de março foi predominante em 2019, com 16% dos pedestres fatais. Já em 2020, o mês com mais pedestres fatais foi fevereiro, 19%. (Gráfico 6)

Dados Preliminares

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/GEREST Elaboração: Tech Solutions

Nota: São incluídos os acidentes fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.

Nota 2: Os acidentes de março a dezembro de 2020 foram coletados por meio do Sistema de Gestão de Ocorrências da SSP.

7 - Pedestres Fatais por dia da semana e faixa horária
Distrito Federal, 2019 - 2020

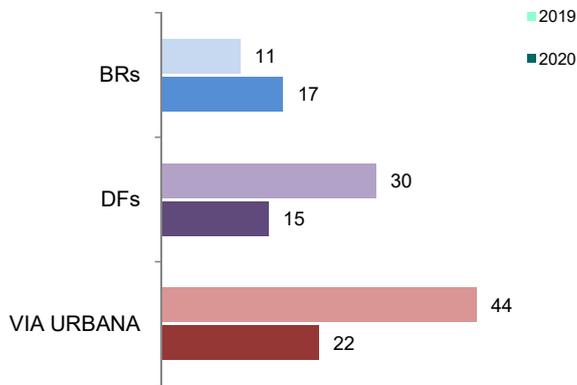
2019	00:00 - 05:59	06:00 - 11:59	12:00 - 17:59	18:00 - 23:59	Total	2020	00:00 - 05:59	06:00 - 11:59	12:00 - 17:59	18:00 - 23:59	Total
Seg	1	6	3	4	14	Seg	-	2	1	8	11
Ter	1	3	-	7	11	Ter	1	3	2	1	7
Qua	-	2	1	5	8	Qua	-	-	2	1	3
Qui	-	8	-	4	12	Qui	1	2	1	2	6
Sex	1	2	2	6	11	Sex	-	1	2	2	5
Sab	3	1	2	5	11	Sab	-	2	5	8	15
Dom	2	3	5	8	18	Dom	1	-	1	5	7
Total	8	25	13	39	85	Total	3	10	14	27	54

Em 2020, os pedestres fatais se vitimaram mais no sábado, 28%. Em relação ao ano anterior, sábado apresentou aumento de 36% na quantidade de vítimas fatais pedestres. (Tabela 7)

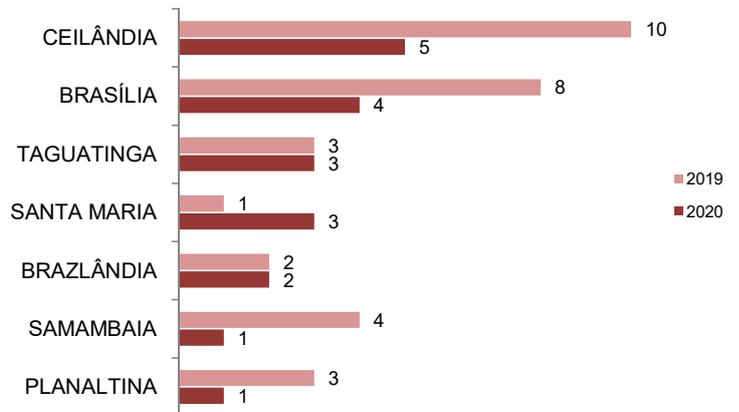
O período da noite (18:00 - 23:59) foi o período mais frequente nos dois anos, com 50% dos pedestres fatais em 2020. (Tabela 7)

Segunda-feira e sábado à noite foram os dias e horários com mais pedestres fatais em 2020, representando 15%, cada. (Tabela 7)

8 - Pedestres Fatais por jurisdição
Distrito Federal, 2019 - 2020



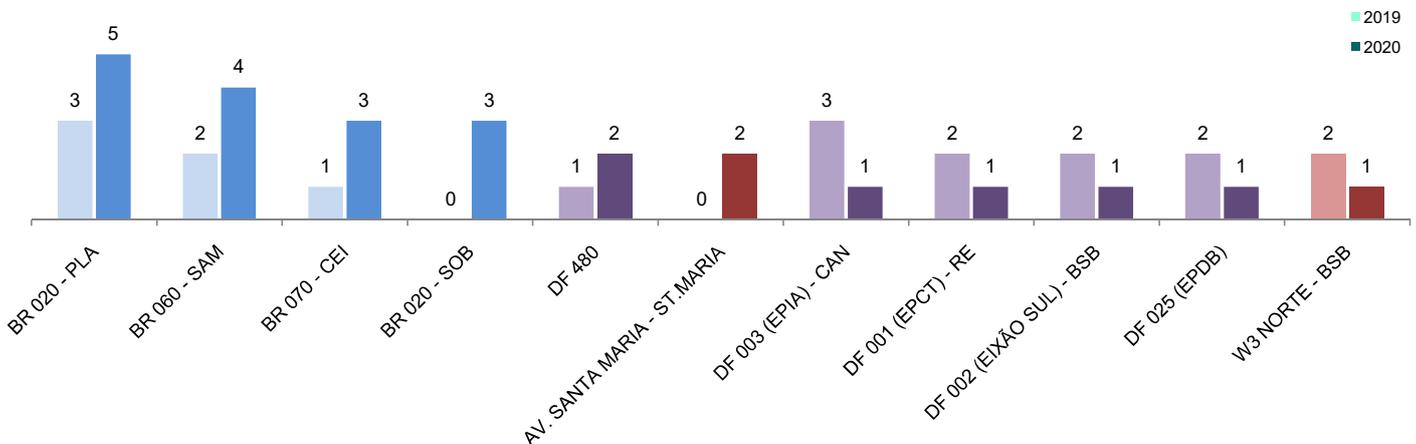
9 - Regiões Administrativas com mais Pedestres Fatais em Vias Urbanas, Distrito Federal, 2019 - 2020



Em 2020, as vias urbanas representaram 41% do local do acidente dos pedestres fatais, tendo redução de 50% comparado com o ano anterior. As rodovias distritais (DFs) também tiveram redução de 50%. (Gráfico 8)

Nas vias urbanas, Brasília e Ceilândia foram as regiões administrativas que tiveram mais pedestres fatais em acidentes de trânsito em 2020. (Gráfico 9)

10 - Vias com mais Pedestres Fatais
Distrito Federal, 2019 - 2020



A BR 020 em Planaltina e a BR 060 em Samambaia foram as vias onde mais pedestres fatais sofreram acidente de trânsito em 2020. Essas duas vias apresentaram aumento na quantidade de pedestres fatais quanto comparado ao ano de 2019, de 67% na BR 020 em Planaltina e de 100% na BR 060 em Samambaia. (Gráfico 10)

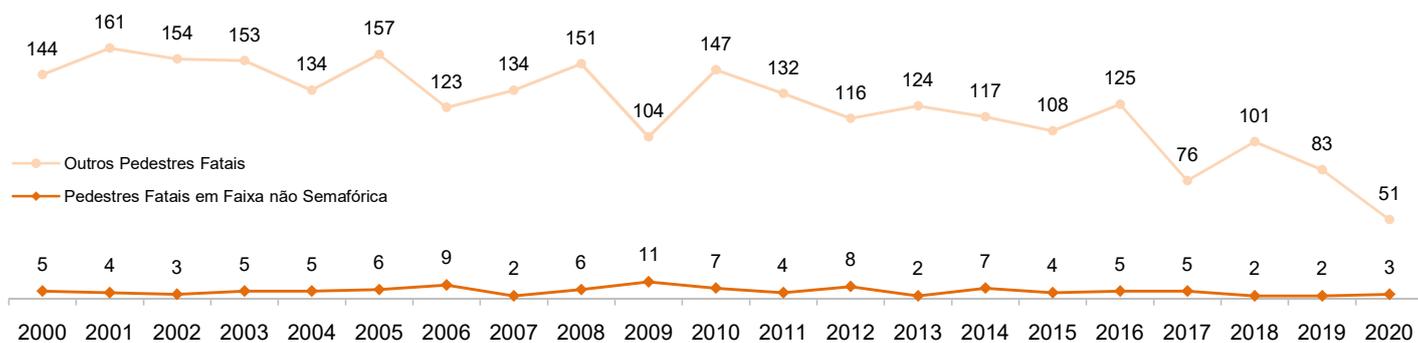
Dados Preliminares

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/GEREST Elaboração: Tech Solutions

Nota: São incluídos os acidentes fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.

Nota 2: Os acidentes de março a dezembro de 2020 foram coletados por meio do Sistema de Gestão de Ocorrências da SSP.

11 - Pedestres Fatais em faixa de pedestre não semafórica por ano
Distrito Federal, 2000 - 2020



No período de 2000 a 2020, vemos que 2009 foi o ano com mais pedestres fatais em faixa de pedestre não semafórica. Os anos 2007, 2013, 2018 e 2019 foram os anos com menos pedestres fatais em faixa de pedestre não semafórica. (Gráfico 11)

Dos 54 pedestres fatais em 2020, 6% sofreram o acidente em faixa de pedestre não semafórica. (Gráfico 11)

As tabelas 12 e 13 a seguir mostram dados de pedestres fatais em faixa de pedestre não semafórica ocorridos em 2019 e 2020, respectivamente.

12 - Pedestres Fatais em Faixa de Pedestre não Semafórica
Distrito Federal, 2019

Endereço do acidente	Data	Dia da Semana	Hora	Idade	Sexo	Veículo
DF 001 (EPCT) - LS, KM 27,7 ALTURA DA PIZZARIA DOMINGOS, FAIXA DE PEDESTRES	20/03/2019	4-QUA	15:30	83	FEMININO	CAMINHÃO
SAMAMBAIA - 1ª AV. - SUL, QS 108, PRÓX. AO RESTAURANTE GARÇOM, FAIXA DE PED	05/07/2019	6-SEX	19:00	43	MASCULINO	MOTO

13 - Pedestres Fatais em Faixa de Pedestre não Semafórica
Distrito Federal, 2020

Endereço do acidente	Data	Dia da Semana	Hora	Idade	Sexo	Veículo
BRAZLÂNDIA - VIA SN2, QD 02, PROXIMO À RODOVIARIA, FAIXA DE PED	08/09/2020	3-TER	09:47	82	FEMININO	AUTOMÓVEL
CEILÂNDIA - VIA M2 - NORTE, QNM 12, PRÓX. A CASAS BRASILEIRAS, SENT. VIA MN1, FAIXA DE PEDESTRES	17/12/2020	5-QUI	13:42	55	MASCULINO	AUTOMÓVEL
SANTA MARIA - RUA DO FÓRUM, QC 01, PRÓX. AO FÓRUM, FAIXA PED	15/06/2020	2-SEG	07:51	46	FEMININO	MOTO

Dados Preliminares

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/GEREST Elaboração: Tech Solutions

Nota: São incluídos os acidentes fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.

Nota 2: Os acidentes de março a dezembro de 2020 foram coletados por meio do Sistema de Gestão de Ocorrências da SSP.