

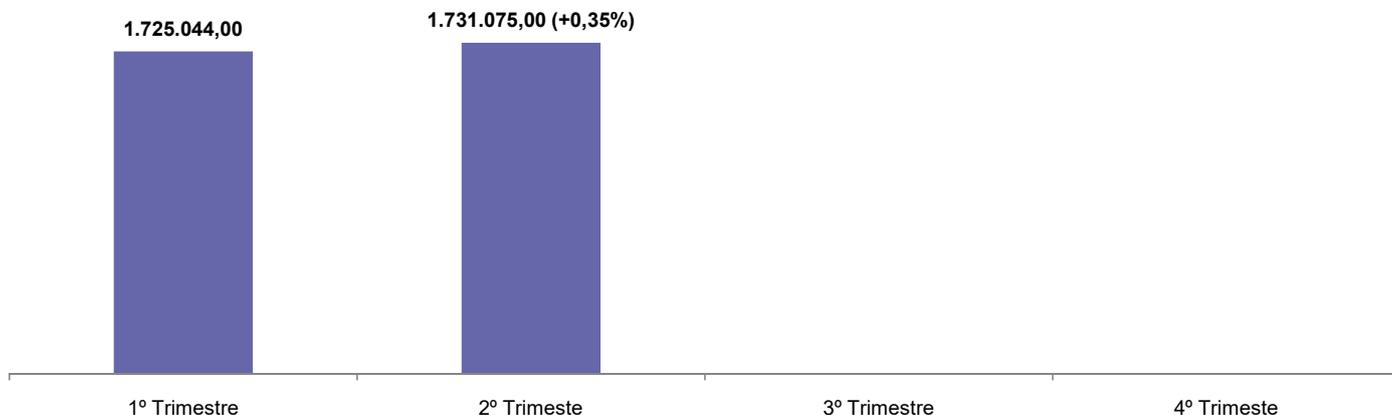


CONDUTORES HABILITADOS DISTRITO FEDERAL

2º Trimestre
2023

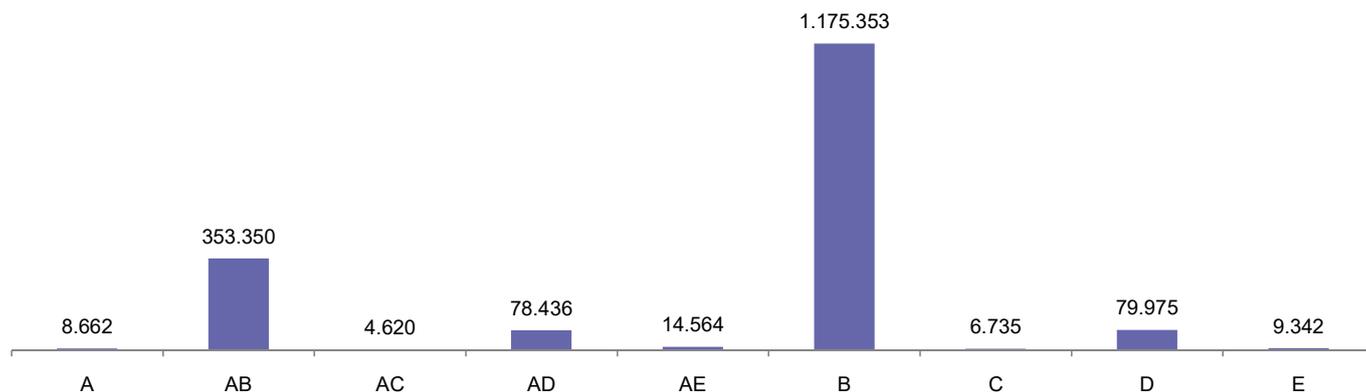
Data de Referência: 18/07/2023

1 - Total de Condutores, por Trimestre
Distrito Federal, 2023



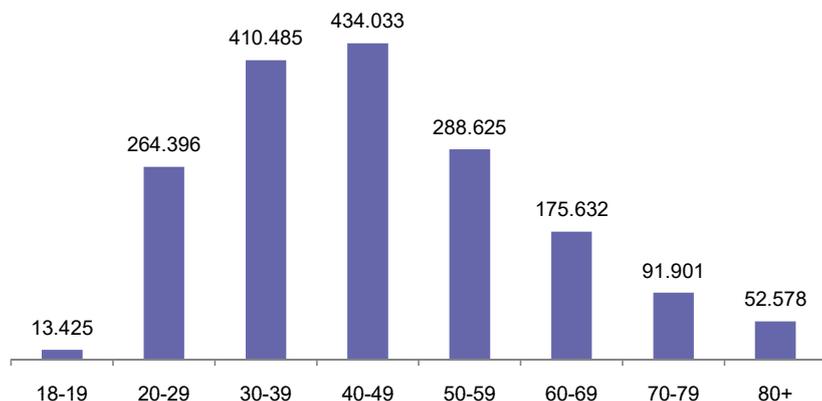
Nota: No ano de 2023 houve uma reformulação no banco de dados e foram removidos os dados referentes à antiga carteira de habilitação, PGU.

2 - Total de Condutores, por Categoria da Habilitação
Distrito Federal, 2º Trimestre de 2023

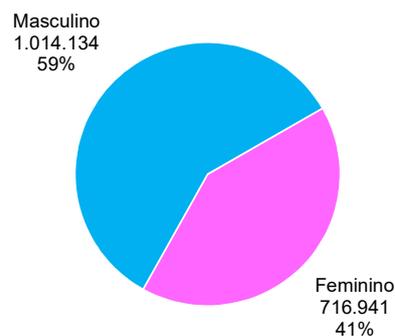


Nota: No ano de 2023 houve uma reformulação no banco de dados e foram removidos os dados referentes à antiga carteira de habilitação, PGU.

3 - Características dos Condutores, por Faixa Etária
Distrito Federal, 2º Trimestre de 2023



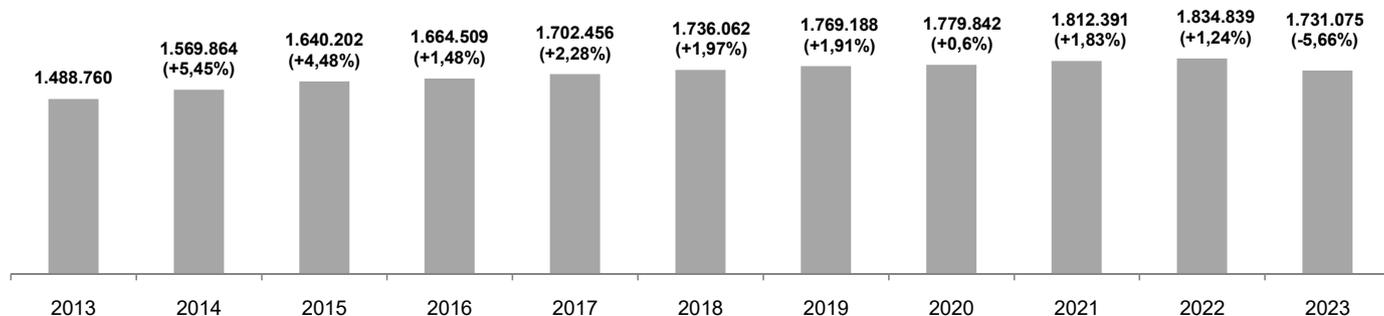
4 - Características dos Condutores, por Sexo
Distrito Federal, 2º Trimestre de 2023



Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/DIRTEC

Nota: Existem condutores habilitados sem especificação de categoria desde 2018.

5 - Total de Condutores, por Ano
Distrito Federal, 2013 - Junho de 2023

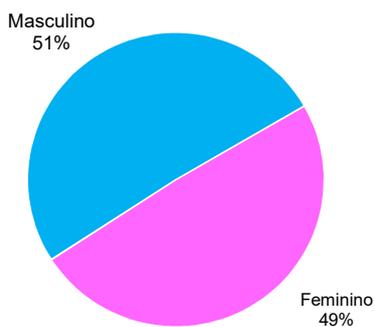


Nota: No ano de 2023 houve uma reformulação no banco de dados e foram removidos os dados referentes à antiga carteira de habilitação, PGU.

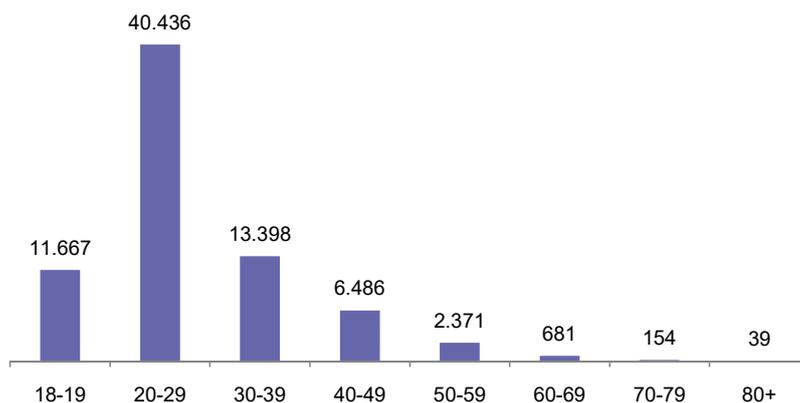
6 - Variação da Categoria de Habilitação dos Condutores
Distrito Federal, 2021 a Junho de 2023

	2021	2022	2023
A	8.778	8.548 -2,62%	8.662 1,33%
AB	330.632	341.020 3,14%	353.350 3,62%
AC	4.929	4.696 -4,73%	4.620 -1,62%
AD	77.243	77.309 0,09%	78.436 1,46%
AE	13.769	14.148 2,75%	14.564 2,94%
B	1.141.960	1.156.358 1,26%	1.175.353 1,64%
C	7.110	6.825 -4,01%	6.735 -1,32%
D	82.139	80.209 -2,35%	79.975 -0,29%
E	9.356	9.297 -0,63%	9.342 0,48%

7 - Características dos Novos Condutores, por Sexo
Distrito Federal, 2º Trimestre de 2023

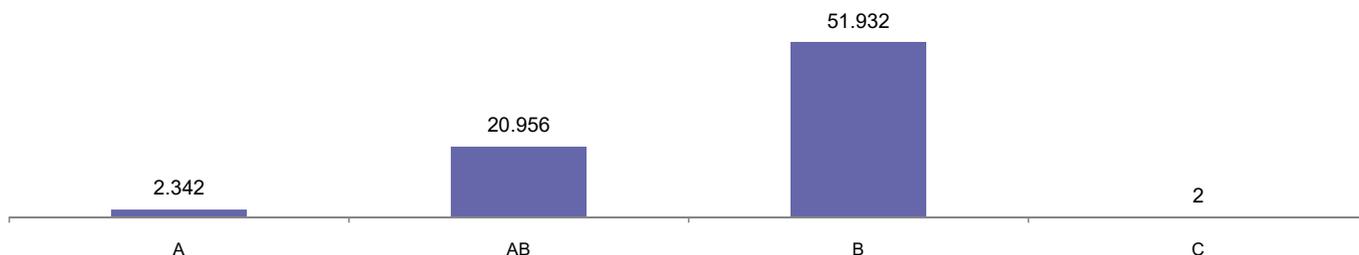


8 - Características dos Novos Condutores por Faixa Etária
Distrito Federal, 2º Trimestre de 2023



Nota: Os Novos Condutores representam 4% do número de condutores totais.

9 - Total de Novos condutores por Categoria da Habilitação
Distrito Federal, 2º Trimestre de 2023



Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/DIRTEC

Nota: Existem condutores habilitados sem especificação de categoria desde 2018.