



Informativo Fatal - Faixa de Pedestres

Distrito Federal, 2019

** Dados Preliminares **

Data de Referência: 30/09/2020

I - Introdução

A exigência do respeito ao pedestre na faixa a ele destinada iniciou em 1º de abril de 1997 no Distrito Federal. O brasileiro abraçou a iniciativa, tornando Brasília uma referência nacional no que diz respeito à educação no trânsito. No auge desse projeto, com uma fiscalização mais rígida, os motoristas criaram o hábito de dar passagem ao pedestre que, por sua vez, conquistou a garantia de uma travessia segura nas vias do Distrito Federal. Para manter e fortalecer essa iniciativa, o Detran desencadeou diversas campanhas educativas ao longo desses 22 anos de implantação da faixa, dentre elas, a que orienta o pedestre a dar o sinal de vida, visando mostrar ao motorista a sua intenção de atravessar a via. Sendo assim, hoje, ao avaliar os 22 anos de faixa de pedestres, pode-se afirmar que o brasileiro, em geral, respeita o pedestre na faixa e contribui para um trânsito cada vez melhor e mais seguro.

Em 2019 foram registrados 2 atropelamentos de pedestre fatais em faixa de pedestre não semaforizada de um total de 85 atropelamentos fatais neste período, ou seja, 2% dos atropelamentos fatais ocorreram em faixas de pedestres. Já com relação às vítimas, foram registrados 2 pedestres mortos em faixa, de um total de 85 pedestres mortos.

Os atropelamentos ocorreram em uma quarta-feira à tarde (12:00 - 17:59) e em uma sexta-feira à noite (18:00 - 23:59). Os locais dos atropelamentos de pedestre fatais em faixa foram na rodovia distrital DF 001 no Lago Sul e 1ª Av. Sul em Samambaia, respectivamente.

Dos pedestres mortos, 1 era do sexo feminino e 1 era do sexo masculino. 1 tinha 80 anos ou mais e o outro tinha entre 40 anos e 44 anos. Para 1 pedestre foram solicitados exames de toxicologia, apresentando resultado negativo para consumo de bebida alcoólica e positivo para consumo de drogas. Os pedestres foram atropelados por 1 caminhão e 1 motocicleta.

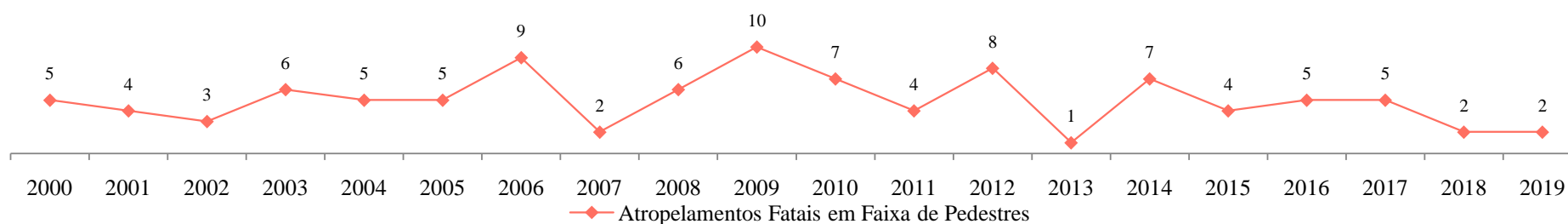
É importante destacar que o número de pedestres sempre será igual ou maior que o número de atropelamentos de pedestres devido ao fato de poder haver mais de um pedestre em um atropelamento ou ainda, ter duas ou mais naturezas seguidas de um atropelamento de pedestre. Neste último caso, considera-se apenas a primeira natureza.

Os dados de anos anteriores se encontra na série histórica: <http://www.detran.df.gov.br/dados-mensais/>

II - Série Histórica

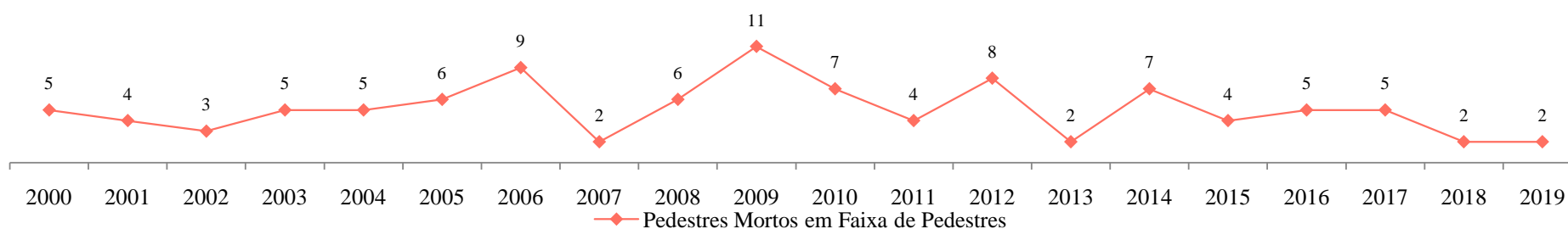
1. Atropelamentos de pedestres fatais em faixa de pedestre não semaforizada, *Distrito Federal*, 2000 - 2019

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Acid. Fatais	388	386	407	470	389	410	369	422	418	383	431	418	393	362	368	331	363	241	261	253
Atrop. Ped. Fatais	146	163	152	155	136	152	130	131	151	112	149	130	120	120	114	105	127	78	101	85
Atrop. Fatais em Faixa de Ped.	5	4	3	6	5	5	9	2	6	10	7	4	8	1	7	4	5	5	2	2
Percentual de Atrop. em Faixa com relação a Atrop. Pedestre	3%	2%	2%	4%	4%	3%	7%	2%	4%	9%	5%	3%	7%	1%	6%	4%	4%	6%	2%	2%



2. Pedestres mortos em faixa de pedestre não semaforizada, *Distrito Federal*, 2000 - 2019

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Vítimas Fatais	432	421	444	512	423	442	414	467	456	424	461	465	418	384	406	354	390	254	277	273
Pedestres Mortos	149	165	157	158	139	163	132	136	157	115	154	136	124	126	124	112	130	81	103	85
Pedestres Mortos em Faixa de Ped.	5	4	3	5	5	6	9	2	6	11	7	4	8	2	7	4	5	5	2	2
Percentual de Pedestres em Faixa com relação a Pedestres	3%	2%	2%	3%	4%	4%	7%	1%	4%	10%	5%	3%	6%	2%	6%	4%	4%	6%	2%	2%

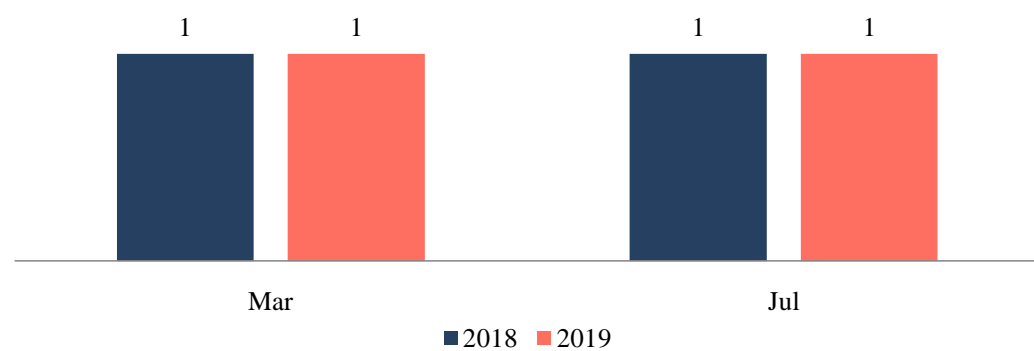


Nota: São incluídos os acidentes fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.

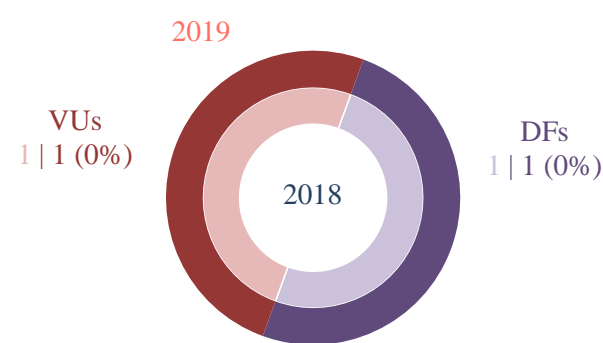
Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/GEREST

III - Perfil dos Pedestres mortos em Faixa de Pedestres Não Semaforzada

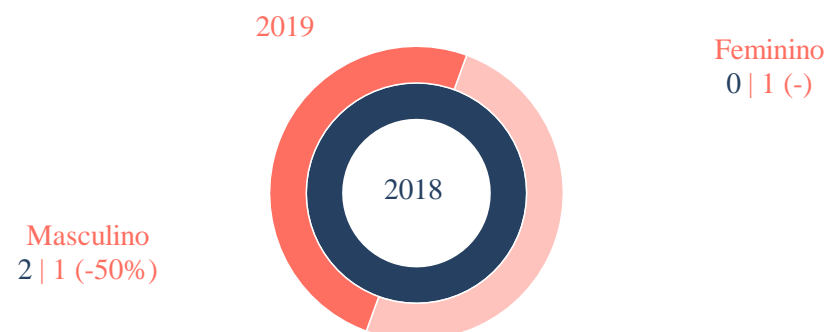
1. Atropelamentos de pedestres fatais em Faixa, por mês
Distrito Federal, 2018 - 2019



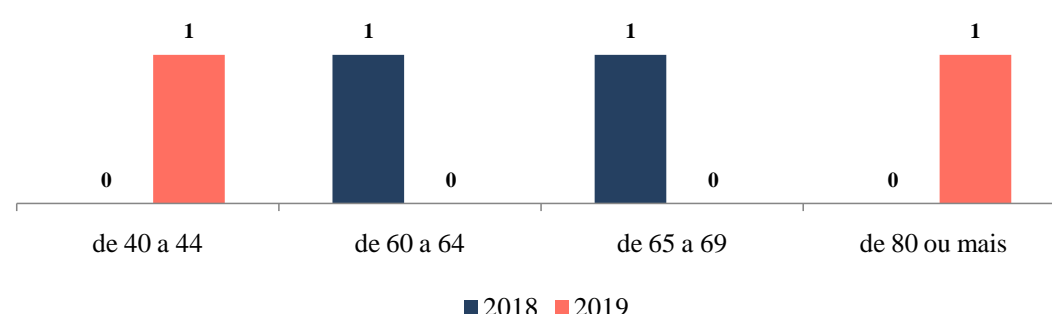
2. Atropelamentos de pedestres fatais em Faixa, por jurisdição
Distrito Federal, 2018 - 2019



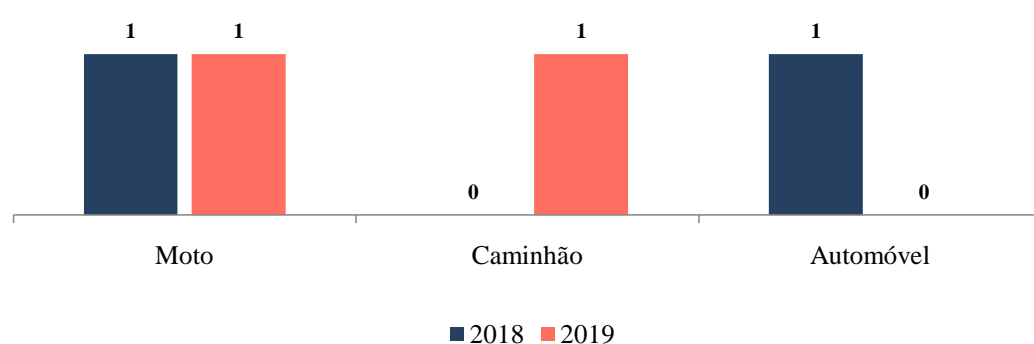
3. Pedestres mortos em Faixa, por sexo
Distrito Federal, 2018 - 2019



4. Pedestres mortos em Faixa, por faixa etária
Distrito Federal, 2018 - 2019



5. Pedestres mortos em Faixa, por veículo
Distrito Federal, 2018 - 2019



6. Informações sobre Pedestres mortos em Faixa
Distrito Federal, 2018 - 2019

Dos pedestres mortos em 2018, os 2 tiveram solicitação de exames para consumo de álcool e drogas, onde 1 apresentou resultado negativo para álcool e positivo para drogas e o outro apresentou resultado negativo para álcool e drogas. Um acidente ocorreu em um domingo à noite (18:00 - 23:59) e o outro em uma terça-feira à noite (18:00 - 23:59).

Dos pedestres mortos em 2019, 1 teve solicitação de exames para consumo de álcool e drogas, apresentando resultado negativo para álcool e positivo para drogas. O acidente ocorreu em uma quarta-feira à tarde (12:00 - 17:59). Para o outro pedestre morto não houve solicitação para exames toxicológicos. O acidente ocorreu em uma sexta-feira à noite (18:00 - 23:59).

IV - Tabela de Acidentes Fatais em Faixa de Pedestres Não Semaforzada - 2019

Endereço	Natureza	Vítimas		Data	Dia da Semana	Hora	Veículos
		Mortas	Feridas				
DF 001 (EPCT) - LS, KM 27 ALTURA DA PIZZARIA DOMINGOS, FAIXA DE PEDESTRES	ATROP PEDESTRE	1	-	20/03/19	4-QUA	15:30	CAMINHÃO
1ª AV. - SUL, QS 108, PRÓX. AO RESTAURANTE GARÇOM - Samambaia	ATROP PEDESTRE / OUTRA	1	-	05/07/19	6-SEX	19:00	MOTOCICLETA x ÔNIBUS

Nota: São incluídos os acidentes fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/GEREST

Data de Referência: 30/09/2020