



Informativo Fatal - Motociclistas Distrito Federal - 2020 *Dados Preliminares*

Data de Referência: 15/12/2021

I - Introdução

O dia do Motociclista, 27 de julho, é comemorado para celebrar a todos que andam de moto, seja por lazer ou profissionalmente. A partir da oficialização da data, a Associação Brasileira de Motociclistas (ABRAM) instituiu a *Semana Nacional do Motociclista* e o *Prêmio ABRAM de Motociclismo*.

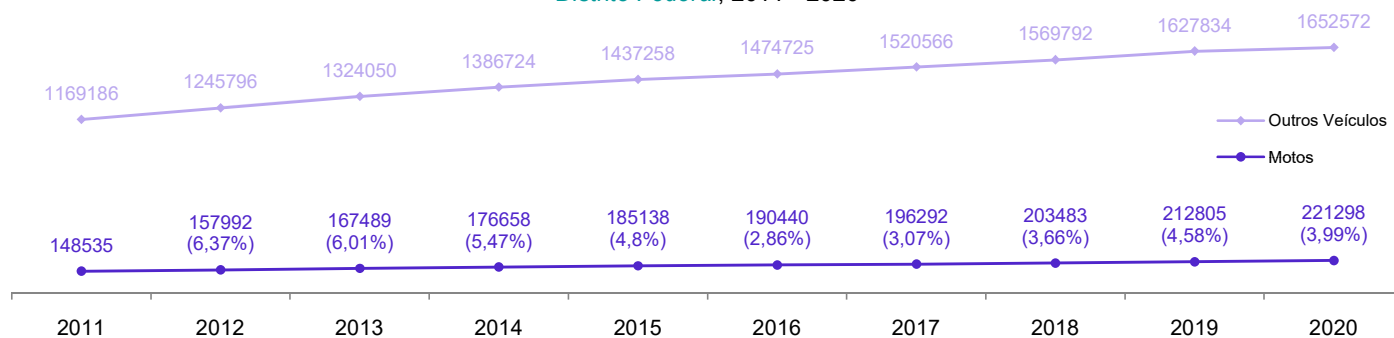
No trânsito, o CTB informa no Art. 54 do Capítulo III: *Os condutores de motocicletas, motonetas e ciclomotores só poderão circular nas vias:*

- I - utilizando capacete de segurança, com viseira ou óculos protetores;
- II - segurando o guidom com as duas mãos;
- II - usando vestuário de proteção, de acordo com as especificações do Contran."

O presente estudo traz informações da frota de motos no Distrito Federal e de condutores habilitados no Distrito Federal em 2020 e de vítimas fatais motociclistas em 2019 e 2020.

II - Frota

1 - Frota de veículos registrados no DF em Circulação
Distrito Federal, 2011 - 2020

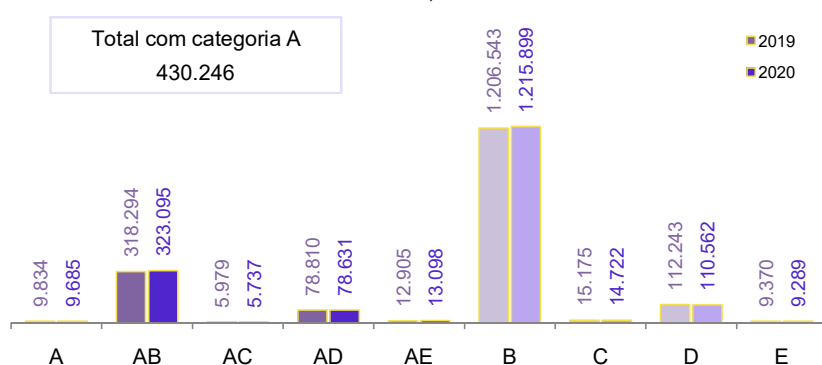


A frota de veículos no Distrito Federal registrou 221.298 motos em circulação em 2020, representando 12% do total de veículos em circulação. (Gráfico 1)

Fonte de Frota: GDF/SSP/DETRAN/DG/DIRTEC (em 04/01/2021)

III - Habilitações

2 - Condutores Habilitados por categoria
Distrito Federal, 2019 - 2020



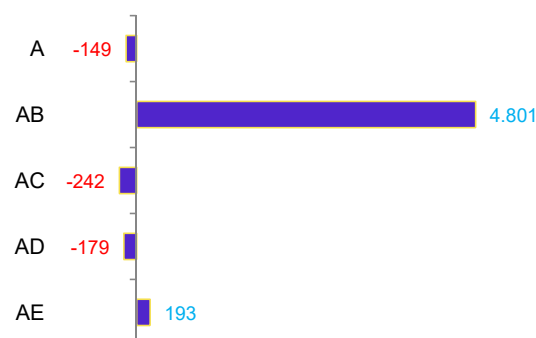
OBS: 36 habilitados sem informação de categoria.

Em 2020, 430.246 pessoas eram habilitadas com categoria A (podem conduzir motos), representando 24% do total de habilitados no Distrito Federal. (Gráfico 2)

Além disso, houve um aumento de condutores habilitados nas categorias AE (+1%) e AB (+2%), enquanto houve uma redução nas demais com categoria A. (Gráfico 3)

Fonte de Habilitados: GDF/SSP/DETRAN/DG/DIRTEC (em 14/01/2021)

3 - Variação da Habilitação dos Condutores com Categoria A
Distrito Federal, 2019 - 2020



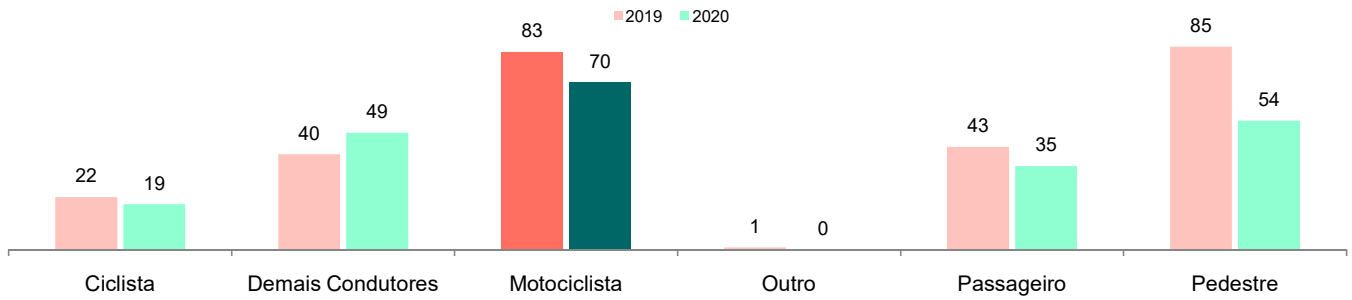
Dados Preliminares

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/GEREST Elaboração: Tech Solutions

Nota: São incluídos os acidentes fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.

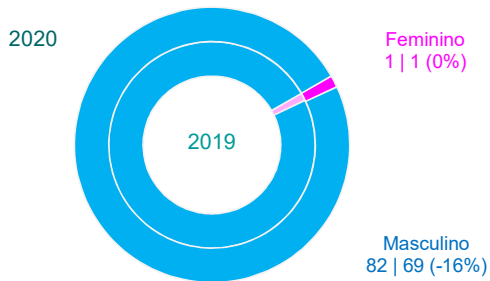
Nota 2: Os acidentes de março a dezembro de 2020 foram coletados por meio do Sistema de Gestão de Ocorrências da SSP.

4 - **Vítimas Fatais** por envolvimento
Distrito Federal, 2019 - 2020

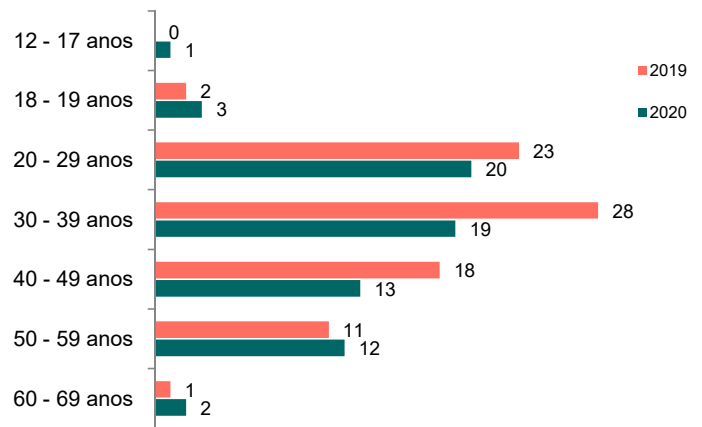


De acordo com o gráfico acima, é possível observar que em 2019 os pedestres representaram 31% das vítimas fatais, já em 2020 os motociclistas representaram este mesmo valor. Ao comparar os dois anos, houve redução de 36% na quantidade de pedestres fatais de 2019 para 2020. (Gráfico 4)

5 - **Motociclistas Fatais** por sexo
Distrito Federal, 2019 - 2020



6 - **Motociclistas Fatais** por faixa etária
Distrito Federal, 2019 - 2020



Entre os motociclistas fatais em 2020, 99% eram do sexo masculino. Ao comparar com o ano anterior, observamos redução de 16% na quantidade de motociclistas fatais do sexo masculino. (Gráfico 5)

Quanto à faixa etária, 29% dos motociclistas fatais tinha idade entre 20 e 29 anos em 2020 e a faixa etária que mais reduziu as vítimas fatais foi a de 30 a 39 anos, com 32% de redução. Observamos 1 motociclista fatal menor de 18 anos em 2020. (Gráfico 6)

7 - **Motociclistas Fatais** por situação de habilitação
Distrito Federal, 2019 - 2020



O ano de 2020 teve 13 motociclistas fatais não habilitados, 19%. Houve aumento de 44% na quantidade de motociclistas fatais não habilitados quando comparamos os dois anos. (Gráfico 7)

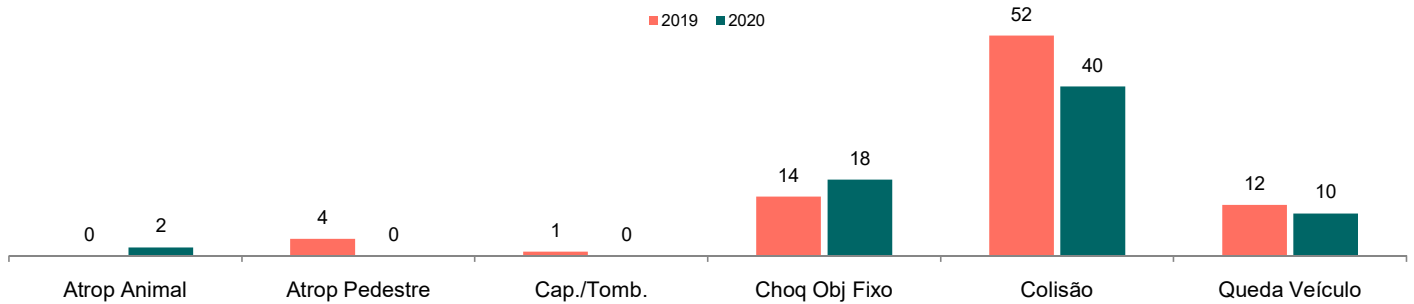
Dados Preliminares

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/GEREST Elaboração: Tech Solutions

Nota: São incluídos os acidentes fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.

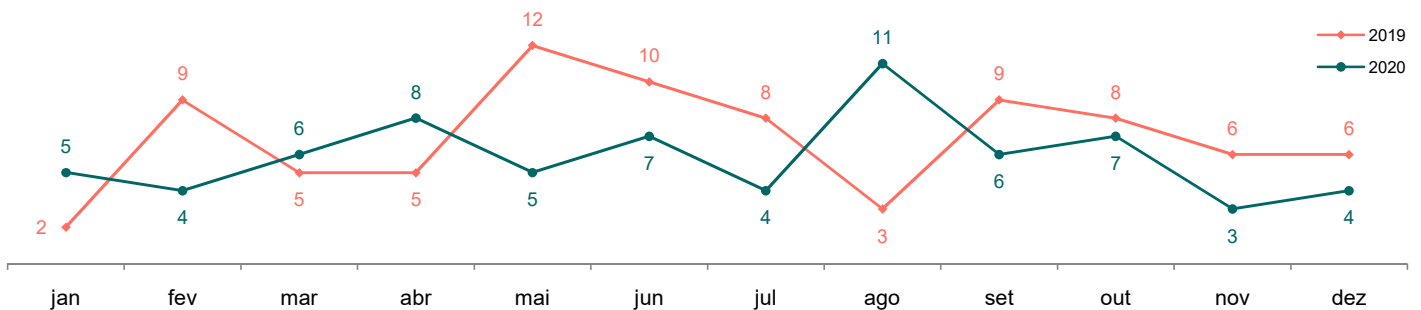
Nota 2: Os acidentes de março a dezembro de 2020 foram coletados por meio do Sistema de Gestão de Ocorrências da SSP.

8 - Motociclistas Fatais por natureza Distrito Federal, 2019 - 2020



Em relação à natureza do acidente, 57% dos motociclistas fatais se envolveram em colisão em 2020, 26% em choque com objeto fixo e 14% em queda de veículo. Colisão e queda de veículo tiveram, respectivamente, uma redução de 23% e 17%, na quantidade de motociclistas fatais ao comparar com o ano anterior. Choque com objeto fixo apresentou aumento de 29%. (Gráfico 8)

9 - Motociclistas Fatais por mês Distrito Federal, 2019 - 2020



Em 2019, 12 motociclistas fatais sofreram o acidente no mês de maio, 14%. Em 2020, 11 motociclistas fatais se acidentaram em agosto, 16%. (Gráfico 9)

10 - Motociclistas Fatais por dia da semana e faixa horária Distrito Federal, 2019 - 2020

	2019					2020				
	00:00 - 05:59	06:00 - 11:59	12:00 - 17:59	18:00 - 23:59	Total	00:00 - 05:59	06:00 - 11:59	12:00 - 17:59	18:00 - 23:59	Total
Seg	-	3	2	3	8	2	3	1	3	9
Ter	1	5	2	4	12	1	3	2	3	9
Qua	1	3	2	4	10	1	2	6	4	13
Qui	1	5	3	4	13	-	-	2	2	4
Sex	4	2	1	6	13	3	1	3	3	10
Sab	3	1	3	8	15	2	1	1	4	8
Dom	5	2	4	1	12	2	2	5	8	17
Total	15	21	17	30	83	11	12	20	27	70

Os motociclistas fatais se vitimaram mais no domingo em 2020, 24%. Ao comparar os dois anos, domingo apresentou aumento de 42% na quantidade de vítimas fatais motociclistas. (Tabela 10)

O período da noite (18:00 - 23:59) foi o período mais frequente tanto em 2019 quanto em 2020 e teve redução de 10% na quantidade de motociclistas fatais quando comparamos os dois anos. (Tabela 10)

Em 2020, 11% das vítimas fatais motociclistas se acidentaram no domingo à noite. (Tabela 10)

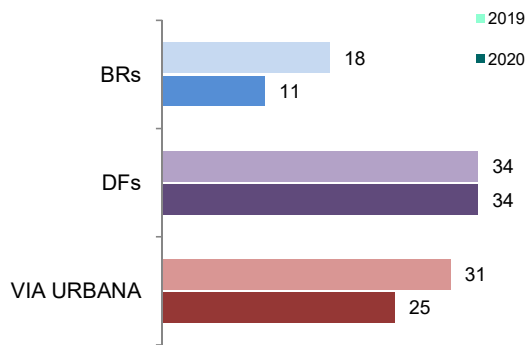
Dados Preliminares

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/GEREST Elaboração: Tech Solutions

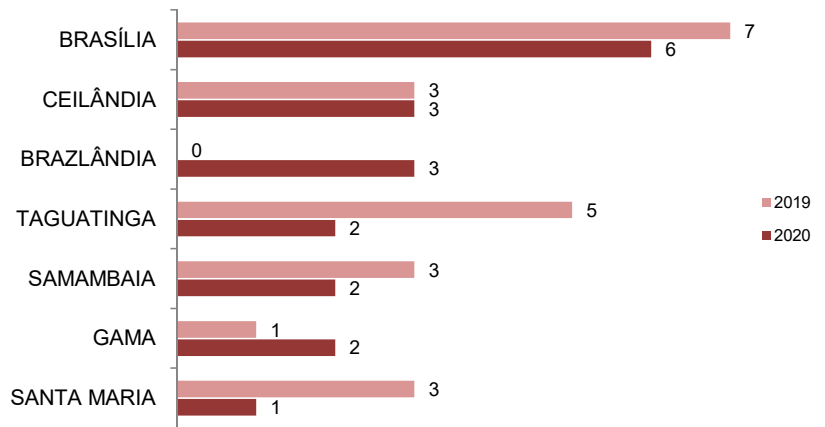
Nota: São incluídos os acidentes fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.

Nota 2: Os acidentes de março a dezembro de 2020 foram coletados por meio do Sistema de Gestão de Ocorrências da SSP.

11 - **Motociclistas Fatais** por jurisdição, *Distrito Federal*, 2019 - 2020



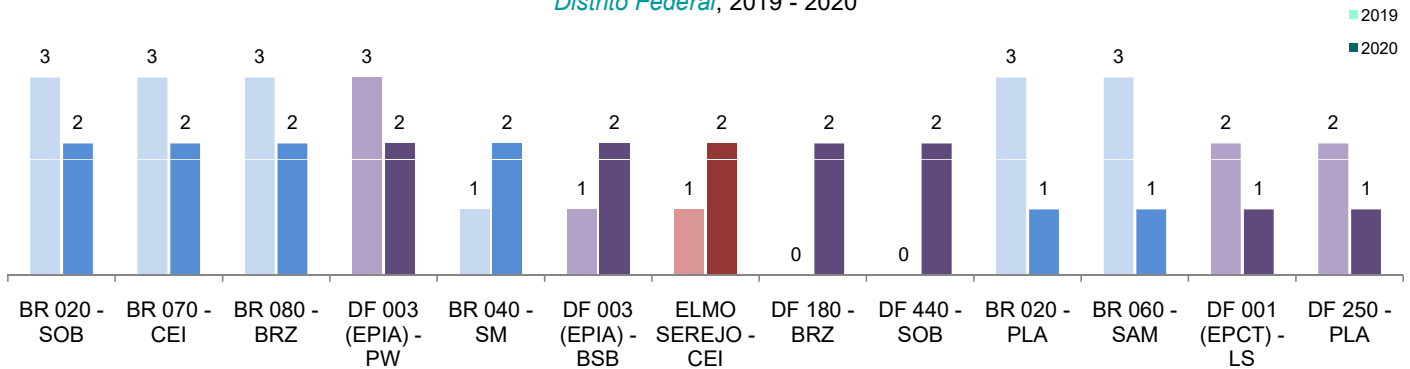
12 - Regiões Administrativas com mais **Motociclistas Fatais** em *Vias Urbanas*, *Distrito Federal*, 2019 - 2020



Em 2020, as rodovias distritais (DFs) representaram 49% do local do acidente dos motociclistas fatais, apresentando o mesmo número de vítimas fatais motociclistas nos 2 anos. As vias urbanas tiveram redução de 19%. (Gráfico 11)

Nas vias urbanas, Brasília foi a região administrativa que teve mais motociclistas fatais em acidentes de trânsito em 2020, seguida de Ceilândia e Brazlândia. (Gráfico 12)

13 - Vias com mais **Motociclistas Fatais** *Distrito Federal*, 2019 - 2020



Ao observar os anos de 2019 e 2020, as vias que somaram mais motociclistas fatais foram a BR 020 em Sobradinho, a BR 070 em Ceilândia, a BR 080 em Brazlândia e a DF 003 (EPIA) no Park Way. Cada uma dessas vias teve redução de 33% na quantidade de motociclistas fatais. (Gráfico 13)

Dados Preliminares

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/GEREST Elaboração: Tech Solutions

Nota: São incluídos os acidentes fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.

Nota 2: Os acidentes de março a dezembro de 2020 foram coletados por meio do Sistema de Gestão de Ocorrências da SSP.